



# 温室气体核查报告

## 特别说明：

- 1、中诺认证受江苏唯德康医疗科技有限公司(下文称“委托方”)委托, 对该公司(下文称“责任方”)提供的2023年1月1日至2023年12月31日温室气体报告中宣称的直接和间接温室气体排放, 排放减量和/或移除增量按照ISO14064-3:2019 的要求进行核查。
- 2、责任方对其组织的温室气体信息系统、温室气体记录和报告程序的开发与维护、温室气体信息的确定和计算、以及报告的排放量负责。
- 3、中诺认证的责任是对责任方提供的2023年1月1日至2023年12月31日温室气声明表达独立的温室气体核查意见。
- 4、中诺认证遵照ISO14064-3:2019 的原则对责任方提供的温室气体声明是否符合 ISO 14064-1:2018 的原则进行独立第三方核查, 此次核查依据中诺认证和委托方商定的保证等级、核查范围、目的和准则实施。
- 5、中诺认证的核查方法基于风险分析, 策划和实施核查工作, 以便获得要合理保证温室气体声明是公正客观的陈述所必需的信息、解释和证据。
- 6、如委托方对本核查报告内容有异议, 请书面反馈给 ZNC总部。
- 7、本核查报告与中诺认证出具的《温室气体排放核查声明》同时使用。

## 保密声明：

核查组全体成员对本次核查工作中接触到的贵方所有信息负有保密责任, 除向 ZNC总部和合同约定的目标用户外, 未经贵方许可, 不向第三方透露。

## 发放范围：

本报告经 ZNC 总部批准后, 发放给委托方。

核查组长/日期：

史明峰







## 一、基本情况

- 1、组织名称：江苏唯德康医疗科技有限公司
- 2、组织地址(包括所有核查覆盖的分支机构地址)：江苏武进经济开发区果香路52号
- 3、组织代表：张斌
- 4、组织边界确定方法：☒运行控制 ☐财务控制 ☐股权比例
- 5、核查范围：
  - 1) 组织边界：组织边界位于江苏武进经济开发区果香路52号的江苏唯德康医疗科技有限公司内运行控制范围内与CO2排放相关的生产经营活动。
  - 2) 组织的基础设施、活动、技术和过程：资质范围内一次性使用活体取样钳、一次性使用圈套器、一次性使用止血闭合夹的生产所涉及的温室气体排放
  - 3) GHG源：本次识别GHG源包含范畴1、范畴2和范畴3(部分)，具体详见下表：

| 编号 | 对应活动/设施   | 排放源/清除汇        | 范畴     | 排放类别              |
|----|-----------|----------------|--------|-------------------|
| 1  | 废水        | 工业废水、生活废水、混合废水 | Scope1 | 1.1直接排放           |
| 2  | 公务车       | 汽油             | Scope1 | 1.2移动燃烧直接排放       |
| 3  | 灭火器       | CO2            | Scope1 | 1.4逸散排放           |
| 4  | 生产办公和生活用电 | 电力             | Scope2 | 2.1源自输入的电的间接排放    |
| 5  | 生产和生活用水   | 水              | Scope2 | 2.1源自输入的水的间接排放    |
| 6  | 原材料运输     | 中型货车           | Scope3 | 3.1上游货物运输和分销产生的排放 |
| 7  | 原材料运输     | 轻型货车           | Scope3 | 3.1上游货物运输和分销产生的排放 |
| 8  | 产品运输水运    | 水运燃料           | Scope3 | 3.2下游货物运输产生的排放    |
| 9  | 产品运输陆运    | 汽油             | Scope3 | 3.2下游货物运输产生的排放    |
| 10 | 员工上下班通勤   | 公共交通-电动公交      | Scope3 | 3.3员工上下班产生的排放     |
| 11 | 员工上下班通勤   | 电动两轮车          | Scope3 | 3.3员工上下班产生的排放     |
| 12 | 员工上下班通勤   | 自驾汽油汽车         | Scope3 | 3.3员工上下班产生的排放     |
| 13 | 员工上下班通勤   | 自驾电动四轮车        | Scope3 | 3.3员工上下班产生的排放     |
| 14 | 客户和访问者    | 飞机             | Scope3 | 3.4访客和访问者交通产生的排放  |
| 15 | 客户和访问者    | 高铁             | Scope3 | 3.4访客和访问者交通产生的排放  |
| 16 | 客户和访问者    | 汽油轿车           | Scope3 | 3.4访客和访问者交通产生的排放  |
| 17 | 因公出差      | 高铁             | Scope3 | 3.5因公出差产品的排放      |
| 18 | 因公出差      | 飞机             | Scope3 | 3.5因公出差产品的排放      |
| 19 | 因公出差      | 汽车             | Scope3 | 3.5因公出差产品的排放      |
| 20 | 因公出差      | 大巴车            | Scope3 | 3.5因公出差产品的排放      |
| 21 | 因公出差      | 公共交通-地铁        | Scope3 | 3.5因公出差产品的排放      |





|    |       |         |        |                     |
|----|-------|---------|--------|---------------------|
| 22 | 原材料使用 | 镍钛杆     | Scope3 | 4.1源自购买货物的排放        |
| 23 | 原材料使用 | 垫片      | Scope3 | 4.1源自购买货物的排放        |
| 24 | 原材料使用 | FB助推管   | Scope3 | 4.1源自购买货物的排放        |
| 25 | 原材料使用 | 弹簧定位铜套  | Scope3 | 4.1源自购买货物的排放        |
| 26 | 原材料使用 | 定位管(加长) | Scope3 | 4.1源自购买货物的排放        |
| 27 | 原材料使用 | 钳头      | Scope3 | 4.1源自购买货物的排放        |
| 28 | 原材料使用 | 钢丝绳     | Scope3 | 4.1源自购买货物的排放        |
| 29 | 原材料使用 | PTFE外管  | Scope3 | 4.1源自购买货物的排放        |
| 30 | 原材料使用 | 助推管     | Scope3 | 4.1源自购买货物的排放        |
| 31 | 原材料使用 | 弹簧组件    | Scope3 | 4.1源自购买货物的排放        |
| 32 | 原材料使用 | 钳头组件    | Scope3 | 4.1源自购买货物的排放        |
| 33 | 原材料使用 | 铆钉      | Scope3 | 4.1源自购买货物的排放        |
| 34 | 原材料使用 | 手柄      | Scope3 | 4.1源自购买货物的排放        |
| 35 | 原材料使用 | 连杆原材    | Scope3 | 4.1源自购买货物的排放        |
| 36 | 固废处置  | 综合处理废弃物 | Scope3 | 4.3 固体或液体废弃物处置产生的排放 |



- 4) GHG类型: CO<sub>2</sub>、CH<sub>4</sub>、N<sub>2</sub>O
- 5) 核查期间: 2023年1月1日——2023年12月31日
- 6、本次核查是否涉及分现场: ☒ 否; ☐ 是
- 7、核查依据: ISO 14064-1:2018、ISO 14064-2:2019、ISO 14064-3:2019; GHG信息管理文件; 适用法律法规及其他要求; 目标客户要求。
- 8、保证等级: ☒ 合理保证等级 ☐ 有限保证等级
- 9、实质性偏差: 5%
- 10、核查目的: 通过评审客观证据确定组织宣称的温室气体排放是否属实, 报告的温室气体数据和信息是否具有相关性、完整性、准确性、一致性和透明性, 是否存在实质性偏差。

## 二、核查情况综述

### 1、核查组:

核查组长/核查员: 史则峰

- 2、核查日期: 一阶段 2024年04月14日上午 至2024年04月15日下午 非现场核查人天数: 2天  
二阶段 2024年04月18日上午 至2024年04月21日下午 现场核查人天数: 4天

### 3、温室气体排放量汇总:

#### (1) 排放量汇总表:

| 范畴类别                   | 占比(%)  | 总量<br>(tCO <sub>2</sub> e) | CO <sub>2</sub> | CH <sub>4</sub> | N <sub>2</sub> O | HFCs | PFCs | SF <sub>6</sub> | NF <sub>3</sub> |
|------------------------|--------|----------------------------|-----------------|-----------------|------------------|------|------|-----------------|-----------------|
| 范畴1<br>直接温室气体排放        | 8.49%  | 241.53515                  | 15.38415        | 225.25          | 0.901            | 0.0  |      |                 |                 |
| 范畴2<br>能源间接温室气体排放      | 79.65% | 2269.6216                  | 2269.6216       | 0.0             | 0.0              | 0.0  |      |                 |                 |
| 范畴3<br>其他间接温室气体排放      | 11.86% | 337.9844982                | 337.9844982     | 0.0             | 0.0              | 0.0  |      |                 |                 |
| 合计(tCO <sub>2</sub> e) | 100    | 2849.141                   |                 |                 |                  |      |      |                 |                 |

#### (2) 排放量明细表:

| 排放类别                         | 备注             | 合计        | CO <sub>2</sub> | CH <sub>4</sub> | N <sub>2</sub> O | HFCs | PFCs | SF <sub>6</sub> | NF <sub>3</sub> |
|------------------------------|----------------|-----------|-----------------|-----------------|------------------|------|------|-----------------|-----------------|
| 直接排放<br>(tCO <sub>2</sub> e) |                | 241.53515 | 15.38415        | 225.25          | 0.901            | 0.0  |      |                 |                 |
| 1                            | 类别1:<br>直接温室气体 | 241.53515 | 15.38415        | 225.25          | 0.901            | 0.0  |      |                 |                 |





|                                 |                                      |    |            |            |        |       |     |  |  |  |
|---------------------------------|--------------------------------------|----|------------|------------|--------|-------|-----|--|--|--|
|                                 | 体排放和<br>移除                           |    |            |            |        |       |     |  |  |  |
| 1.1                             | 固定燃烧<br>直接排放                         | NS |            |            |        |       |     |  |  |  |
| 1.2                             | 移动燃烧<br>直接排放                         |    | 2.93505    | 2.93505    | 0.0    | 0.0   | 0.0 |  |  |  |
| 1.3                             | 工业过程<br>直接排放/<br>移除                  | NS | 237.9521   | 11.8011    | 225.25 | 0.901 | 0.0 |  |  |  |
| 1.4                             | 逸散排放                                 |    | 0.648      | 0.648      | 0.0    | 0.0   | 0.0 |  |  |  |
| 1.5                             | LULUCF<br>直接排放/<br>移除                | NS |            |            |        |       |     |  |  |  |
| 生物质直接排放<br>(tCO <sub>2</sub> e) |                                      | NS |            |            |        |       |     |  |  |  |
| 间接排放<br>(tCO <sub>2</sub> e)    |                                      |    |            |            |        |       |     |  |  |  |
| 2                               | 类别2:源<br>自输入能<br>源的间接<br>GHG 排放      |    | 2269.6216  | 2269.6216  | 0.0    | 0.0   | 0.0 |  |  |  |
| 2.1                             | 源自输入<br>的电的间<br>接排放                  |    | 2269.6216  | 2269.6216  | 0.0    | 0.0   | 0.0 |  |  |  |
| 2.2                             | 源自输入<br>的热、蒸<br>汽、制冷和<br>压缩空气<br>的排放 | NS |            |            |        |       |     |  |  |  |
| 3                               | 类别3:源<br>自交通的<br>间接GHG<br>排放         |    | 76.8328982 | 76.8328982 | 0.0    | 0.0   | 0.0 |  |  |  |
| 3.1                             | 上游货物<br>运输和分<br>销产生的<br>排放           |    | 0.92       | 0.92       | 0.0    | 0.0   | 0.0 |  |  |  |
| 3.2                             | 下游货物<br>运输和分<br>销产生的<br>排放           |    | 1.968      | 1.968      | 0.0    | 0.0   | 0.0 |  |  |  |
| 3.3                             | 员工上下<br>班产生的<br>排放                   |    | 1.954615   | 1.954615   | 0.0    | 0.0   | 0.0 |  |  |  |



|     |                         |    |            |            |     |     |     |  |  |  |
|-----|-------------------------|----|------------|------------|-----|-----|-----|--|--|--|
| 3.4 | 客户和访问者交通产生的排放           |    | 58.701     | 58.701     | 0.0 | 0.0 | 0.0 |  |  |  |
| 3.5 | 因公出差产生的排放               |    | 13.2892832 | 13.2892832 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |  |  |  |
| 4   | 类别4: 源自组织使用的产品的间接GHG排放  |    |            |            |     |     |     |  |  |  |
| 4.1 | 源自购买货物的排放               |    | 244.1776   | 244.1776   | 0.0 | 0.0 | 0.0 |  |  |  |
| 4.2 | 源自资本货物的排放               | NS |            |            |     |     |     |  |  |  |
| 4.3 | 固体或液体废弃物处置产生的排放         |    | 16.974     | 16.974     | 0.0 | 0.0 | 0.0 |  |  |  |
| 4.4 | 租用资产产生的排放               | NS |            |            |     |     |     |  |  |  |
| 4.5 | 其他使用服务产生的排放             | NS |            |            |     |     |     |  |  |  |
| 5   | 类别5: 与使用组织的产品相关的间接GHG排放 | NS |            |            |     |     |     |  |  |  |
| 5.1 | 产品使用阶段产生的排放             | NS |            |            |     |     |     |  |  |  |
| 5.2 | 组织出租的资产产生的排放            | NS |            |            |     |     |     |  |  |  |
| 5.3 | 产品生命周期结束产生的排放           | NS |            |            |     |     |     |  |  |  |
| 5.4 | 投资产生的排放                 | NS |            |            |     |     |     |  |  |  |





|   |                   |    |          |        |       |     |     |     |  |  |
|---|-------------------|----|----------|--------|-------|-----|-----|-----|--|--|
| 6 | 源自其他排放源的间接 GHG 排放 | NS |          |        |       |     |     |     |  |  |
|   | 合计                |    | 2849.141 | 225.25 | 0.901 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |  |  |

#### 4、排放源及抽样情况

| 编号 | 对应活动/设施 | 排放源/清除汇     | 证据及抽样情况                |
|----|---------|-------------|------------------------|
| 1  | 外购电力和水  | 生产和生活使用     | 能源统计台账, 100%抽样         |
| 2  | 原材料运输数据 | 中型货车陆运      | 原材料运输数据调查表, 100%抽样     |
| 3  | 产品运输数据  | 中型货车陆运和轮船水运 | 产品运输数据调查表, 100%抽样      |
| 4  | 灭火器     | CO2灭火器      | 安全设施统计表, 100%抽样        |
| 5  | 员工上下班通勤 | 汽车、电动车、大巴等  | 员工通勤调查表, 100%抽样        |
| 6  | 客户和访问者  | 汽车          | 访客数据调查表, 100%抽样        |
| 7  | 因公出差    | 汽车、飞机、高铁等   | 差旅数据调查表100%抽样          |
| 8  | 原材料使用   | 镍钛杆、钳头、钢丝绳等 | 原材料使用2023年度数据调查表100%抽样 |
| 9  | 固废处置    | 金属废弃物和混合废弃物 | 固体废弃物数据调查表100%抽样       |

#### 5、不确定性评估

| 编号     | 设施/活动  | 排放源         | 活动数据等级 | 排放因子等级 | 平均得分 | 排放量        |
|--------|--------|-------------|--------|--------|------|------------|
| 1      | 废水排放处理 | CO2         | 3.0    | 3.0    | 6.0  | 15.38415   |
|        |        | CH4         | 3.0    | 1.0    | 3.0  | 225.25     |
|        |        | N2O         | 3.0    | 1.0    | 3.0  | 0.901      |
| 2      | 电      | 生产生活用电      | 6.0    | 1.0    | 6.0  | 2269.6216  |
| 3      | 汽油     | 差旅、上下班、访客等  | 3.0    | 3.0    | 3.0  | 70.7843882 |
| 4      | 柴油     | 水运货船        | 3.0    | 3.0    | 3.0  | 19.107     |
| 5      | 煤油     | 飞机          | 3.0    | 3.0    | 3.0  | 6.536      |
| 6      | 灭火器    | CO2         | 1.0    | 1.0    | 1.0  | 0.648      |
| 7      | 固废处理   | 金属和混合废弃物    | 1.0    | 2.0    | 2.0  | 16.974     |
| 8      | 原材料使用  | 镍钛杆、钳头、钢丝绳等 | 3.0    | 2.0    | 3.0  | 244.1516   |
| 加权平均得分 |        |             |        |        | 3.3  | 2869.358   |
| 加权平均等级 |        |             |        |        | 第一级  |            |

### 三、核查组对组织温室气体管理的评价

对温室气体管理的核查评价意见, 评价基于以下方面(包括观察到的重要事项正、反两方面的总结):

#### 1. 温室气体信息管理体系评价



江苏唯德康医疗科技有限公司按温室气体信息管理体系要求，成立了温室气体管理小组，由总经理担任组长，对温室气体管理体系的建立、量化和报告、温室气体核查全过程提供充分的资源支持，相关部门的人员在温室气体量化量化和报告、温室气体核查等过程中都遵守了文件的要求，保证数据和信息的准确性。

## 2. 温室气体数据和信息评价

江苏唯德康医疗科技有限公司各种排放源的数据和信息情况如下：

| 排放类别                         |                        | 数据和信息评价                      |
|------------------------------|------------------------|------------------------------|
| 直接排放 (tCO <sub>2</sub> e)    |                        |                              |
|                              | 类别1:直接温室气体排放和移除        |                              |
| 1.1                          | 固定燃烧直接排放               | 不涉及                          |
| 1.2                          | 移动燃烧直接排放               | 汽油数据来源能源统计台账，数据可靠            |
| 1.3                          | 工业过程直接排放/移除            | 废水直接排放，能源统计台账，数据可靠           |
| 1.4                          | 逸散排放                   | 安全设施台账，数据可靠                  |
| 1.5                          | LULUCF直接排放/移除          | 不涉及                          |
| 生物质直接排放 (tCO <sub>2</sub> e) |                        |                              |
|                              |                        |                              |
| 间接排放 (tCO <sub>2</sub> e)    |                        |                              |
| 2                            | 类别2:源自输入能源的间接GHG排放     |                              |
| 2.1                          | 源自输入的电的间接排放            | 能源统计台账，并与2023年全年发票交叉核验，数据可靠。 |
| 2.2                          | 源自输入的热、蒸汽、制冷和压缩空气的排放   | 不涉及                          |
| 3                            | 类别3:源自交通的间接GHG排放       |                              |
| 3.1                          | 上游货物运输和分销产生的排放         | 采用统计表数据，数据可信                 |
| 3.2                          | 下游货物运输和分销产生的排放         | 采用统计表数据，数据可信                 |
| 3.3                          | 员工上下班产生的排放             | 根据员工上下班人数、出行方式、具体统计，数据可靠     |
| 3.4                          | 客户和访问者交通产生的排放          | 根据访客人数、出行方式、距离统计，数据可靠        |
| 3.5                          | 因公出差产生的排放              | 根据员工差旅数据、出行方式、距离统计，数据可靠      |
| 4                            | 类别4:源自组织使用的产品的间接GHG排放  |                              |
| 4.1                          | 源自购买货物的排放              | 根据统计调查表数据，数据可信               |
| 4.2                          | 源自资本货物的排放              | 数据获取难度大，不确定性高，因此不量化          |
| 4.3                          | 固体或液体废弃物处置产生的排放        | 根据固体废弃物数据调查表，数据可靠。           |
| 4.4                          | 租用资产产生的排放              | 不涉及                          |
| 4.5                          | 其他使用服务产生的排放            | 根据统计调查表数据，数据可信               |
| 5                            | 类别5:与使用组织的产品相关的间接GHG排放 |                              |
| 5.1                          | 产品使用阶段产生的排放            | 数据获取难度大，不确定性高，因此不量化          |
| 5.2                          | 组织出租的资产产生的排放           | 不涉及                          |



|     |                 |                     |
|-----|-----------------|---------------------|
| 5.3 | 产品生命周期结束产生的排放   | 数据获取难度大，不确定性高，因此不量化 |
| 5.4 | 投资产生的排放         | 数据获取难度大，不确定性高，因此不量化 |
| 6   | 源自其他排放源的间接GHG排放 |                     |
|     | (如有)            |                     |

所有排放源的数据均有据可查，现有条件下，最大限度降低了偏差和不确定性，我们认为该组织对排放源数据和信息处理符合相关性、一致性、完整性、准确性、透明性的要求。

### 3. 核查准则符合性评价

江苏唯德康医疗科技有限公司对温室气体量化、检测和报告裁员的方法学遵循省级温室气体清单编制指南、ISO14064-1、2006年IPCC国家温室气体清单指南、2006年IPCC国家温室气体清单指南（2019修订版）、2022年IPCC第六次评估报告AR6、温室气体议定书等标准，符合完整性、一致性、准确性和透明性原则。同时，该组织与GHG排放有关的人员对GHG标准基本了解，内部资源配置、数据和信息管理能够满足核查准则的要求，达到合理保证的等级要求。

### 4. 组织温室气体声明评价

江苏唯德康医疗科技有限公司的温室气体声明包含在温室气体报告书中，该组织主要排放源的数据和信息均有充分佐证材料，不存在实质性偏差，温室气体声明达到合理保证等级。

5. 现场核查中发现不符合项0项，具体如下：

1 ) 无

6.NCR 纠正措施有效性：

☒ 无 NCR;

☐ 有 NCR, 验证有效;

☐ 有 NCR, 纠正不充分，签发新不符合项报告;

### 四、核查组核查结论

|                         |                                                                                                                                                                                   |
|-------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ISO14064-1:2018<br>年度核查 | <input checked="" type="checkbox"/> 受核查方的GHG报告和声明实质性的正确，并且公正地表达了GHG数据和信息，达到了合理保证等级。<br><input type="checkbox"/> 无证据表明受核查方的GHG声明实质性正确，GHG报告和声明未根据有关GHG量化、监测和报告的国际标准或有关国家标准或通行做法编制。 |
|-------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|





ZNC 批准意见:

☒ 核查组提交的核查报告及相关文件准确、完整、清晰，同意核查组的核查结论；

☐ 核查组提交的核查报告及相关文件存在下述问题，不同意核查组的核查结论：

批准人/日期:  
(ZNC 盖章)



2024.04.24.